



TISKOVÁ ZPRÁVA

Valtr položil Phoenixe, záchránce Kolomý dojel čtvrtý

Už třetí den mají za sebou posádky TATRA BUGGYRA RACING týmu v dunách a opět se jim podařilo nástrahy letošního ročníku Rallye Dakar úspěšně zdolat. Přestože Martin Kolomý pomáhal dvěma vozům na kola, zajel čtvrtý nejrychlejší čas. Jarda Valtr si v průběžném pořadí drží deváté místo.

Desátá etapa patřila k nejnáročnějším z celého letošního ročníku. Vítězem se stal překvapivě Renault Pascala De Baara, který se rozhodně ke špičce neřadí. Stalo se tak právě proto, že většina, a to včetně vedoucího muže kategorie kamionů De Rooye, bloudila. Organizátoři si připravili navigační oříšek a spolu s vysokými teplotami dnes zamíchali s celkovým pořadím. Dva Kamazy zůstaly v dunovém poli ještě dlouho po skončení vymezeného limitu závodu. Naši oba jezdci se s navigací poprali obstojně, lépe na tom bylo v týmovém souboji mládí, když René Kilián dokázal donavigovat jejich Fatboye na čtvrtém místě a to i přes všechny záchranné mise.

„Dnešní etapa byla hodně náročná, protože se celých tři sta kilometrů jelo v dunách. Opět nám do řízení skočil kámen, ale naštěstí zase rychle vypadl. Nám se tam jinak docela dařilo a byl jsem překvapený, že jsme i se záchrannými akcemi jeli o etapové umístění. Potkali jsme totiž vyváleného kolegu Jardu, tak jsme mu trochu pomohli, aby mohl jet dál. Ale určitě nás ta ztráta nemrzí. Důležité je, že můžeme oba závodit. Auto funguje, tak doufám, že v tomto tempu budeme zítra pokračovat,“ uvedl v bivaku celkově čtvrtý Martin Kolomý.

Mimo záchrany Jardy Valtra na 150 kilometru pak tahala posádka Martina Kolomého ještě syna nejstaršího účastníka letošního ročníku Japonce Sugawaru. Ten po příjezdu do bivaku přišel ještě jednou Martinovi poděkovat a nepřišel s prázdnou. Celé posádce přinesl týmové oblečení japonského týmu Hino.

Jaroslav Valtr dnes ustlal svému Phoenixu na boku, poté co se snažil vymanit z dun. Na kola je postavila až Tatra Martina Kolomého, který ukázal týmového ducha. Valtra pak v cíli chyba mrzela, protože mohli z dnešní etapy hodně těžit. „Dnes to byla velmi krásná etapa. Na začátku jsme ale hodně ztratili blouděním, protože jsme hledali asi čtyřicet minut bod. Pak jsme se ale pěkně rozjeli. Cestou jsme potkávali auta a nám se dařilo vše překonávat. Bohužel dvacet kilometrů před cílem se Phoenixovi už nechťelo a ustlal si v dunách. Naštěstí po pětadvaceti minutách jel okolo Martin a vytáhl nás. Ztráta mě samozřejmě mrzí, ale stále se učím. Auto funguje bez problémů, takže jsem spokojený,“ uvedl v cíli Jarda Valtr.

Jirka Stross by si letos zasloužil cenu Českého lva za kameru. Doted' svou kamerou na helmě dokonale zastihl hořící vůz Van Den Brinka, výměnu kola nebo navigaci Phoenixe skrze les, poté co trasu zabarikádoval zapadlý kamion. Dnes k tomu přidal dokonalé záběry z položeného



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

Phoenixe a jeho následného postavení na kola. Do konce letošního ročníku zbývají poslední tři etapy, a přestože jeho posádka by si určitě přála, aby Jirka ve svém kameramanském umění už více nepokračoval, fanoušci jsou z jeho záběrů doslova unešení. Odkrývají zcela nový pohled, a to nejen na Dakar.

Tomáš Ouředníček po vypětí všech sil v předešlé deváté etapě nakonec do závodu nastoupil a udělal dobře. Mezi automobily zajel své dosavadní maximum, a to 36. místo. „Dnes ráno jsme se rozhodli, že odstartujeme a na prvním kontrolním bodě skončíme. Na prvním kontrolním bodě ale šlo všechno hladce, auto jelo perfektně, tak jsme se rozhodli v závodě pokračovat. Nejhorší byla opět naše katastrofální startovní pozice. Ale dnešní náročné fiambalské duny jsem si dokonce i užíval,“ hodnotil v bivaku Tomáš.

Dnes na jezdce čeká jedenáctá etapa o celkové délce 722 kilometrů, z čehož 431 bude měřených.

Výsledky 10. etapy - kamiony:

1. Pascal de Baar	Renault	4:51:41
2. Gerard de Rooy	Iveco	+0:02:36
3. Airat Mardeev	Kamaz	+0:26:06
4. Martin Kolomý	Tatra	+0:26:25
5. Hans Stacey	MAN	+0:27:25
13. Jaroslav Valtr	Tatra	+1:16:16

Výsledky po 10. etapě - kamiony:

1. Gerard de Rooy	Iveco	33:25:03
2. Airat Mardeev	Kamaz	+1:15:19
3. Federico Villagra	Iveco	+1:32:47
4. Hans Stacey	MAN	+1:48:57
5. Ton van Genugten	Iveco	+2:16:55
9. Jaroslav Valtr	Tatra	+3:52:22
21. Martin Kolomý	Tatra	+8:04:23

Výsledky 10. etapy - automobily:

1. Stephane Peterhansel	Peugeot	3:58:32
2. Cyril Despres	Peugeot	+0:05:40
3. Vladimir Vasilyev	Toyota	+0:12:56
4. Nani Roma	Mini	+0:14:33
5. Sebastien Loeb	Peugeot	+0:17:40
36. Tomáš Ouředníček	Hummer	+3:03:48

Výsledky po 10. etapě - automobily:

1. Stephane Peterhansel	Peugeot	32:44:59
2. Nasser Al-Attiyah	Mini	+1:00:00
3. Giniel de Villiers	Toyota	+1:12:31
4. Mikko Hirvonen	Mini	+1:23:51
5. Leeroy Poulter	Toyota	+1:33:58
52. Tomáš Ouředníček	Hummer	+21:21:15

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com